

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲನಾಯ್ಕ.—ತಾವೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರುವಂತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿಗೆ ಕಮಿಷನ್ ಆಗಿರುವುದು ಎಂದು. ಕಾಳಿನದಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ, ಹಿಂದೆಮುಂದೆ ನೋಡಿದರು. ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಭಾವ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತೆ. ಈ ಪಂಡವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಕೇಂದ್ರದಮೇಲೆ ಸಮ್ಮತಿಸಿದ ಪ್ರಭಾವ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ನಾನು ಸಿದ್ಧವಾಗಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಹೆಜ್ಜೆ ಮುಂದೆ ಹೋಗಿ, ಇಂದೂ ಕೂಡ ಕೇಂದ್ರದ ಮೇಲೆ ಇಷ್ಟು ಪ್ರಭಾವ ತರತಕ್ಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಿಂದೆ ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

**Repairs of Low Level and High Level Canal of T. B. Project*

668 SRI B. SATHYANARAYANA SINGH. —(Hospet)

Will the Chief Minister be pleased to state.—

(a) whether tenders were called in respect of works relating to the repairs of low level canal, and high level canal of T. B. Project

(b) if so, whether the work relating to the acceptance of tender has been finalised.

(c) if not, the reasons for the same?

SRI SUBASH ASTURE.—(Minister of State for Major and Medium Irrigation) (on behalf of)

SRI D. DEVARAJ URS.—(Chief Minister)

(a) Yes

(b) Tenders received in connection with canal repair work were rejected. However two tenders for work relating to the construction of sheds for health and other T. B. Board Mazdoors have been accepted and finalised.

(c) The other tenders in respect of improvements and extensions of power canal, low level canal and high level canal, were cancelled as no grants were available.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಂಡ್ ಇಲ್ಲವಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಗ್ರಾಂಡ್ ಇಲ್ಲದ್ದು ಯಾವಾಗ ತಿಳಿಯಿತು, ಗ್ರಾಂಡ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೂ ಎರಡರೂ ಸಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದ ಉದ್ದೇಶ ಏನು?

† ಶ್ರೀ ಶುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೂರ್.—ಮೊಟ್ಟಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಫಿಜಿವಿಟೀಸ್ ನಮಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ಅಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೆ ಕರೆದರು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಷನ್ ಏನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಫಂಡ್ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಆದಕೋಸ್ಕರ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ್.—ಮೊದಲನೆ ಸಲ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದಾಗ, “ಗ್ರಾಂಡ್ ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಬಂದಿದ್ದು ಬೋರ್ಡಿನ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಲಂಚ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆ ಇನ್‌ಫರ್‌ಮೇಷನ್ ತಿಳಿದು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಹೋಗಿ ಚೇರ್ಮನ್‌ರವರನ್ನು ಕಂಡು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ಪುನಃ ಎರಡನೇ ಸಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರು. ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಅಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಗ್ರಾಂಡ್ ಬರದಂತೆ ಮಾಡಿದರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಎಜುಕೇಷನ್ ಇಂಡಿಪೆಂಡೆಂಟ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಅಂದ್ರಪ್ರದೇಶದವರು, ಅಂದ್ರ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧ ಇದೆ. ಅದರ ಮಾಹಿತಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ಬೋರ್ಡಿನ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಹತೋಟಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಅಟಾನಮಸ್ ಬಾಡಿ ಎಂದು ಇರುವುದರಿಂದ ಯಾರ ಹತೋಟಿ ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಅಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶದ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಹಣ ಬರಗಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೂ, ಪ್ರೊಪೋಸಲ್ಸ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಪಾಸಾಗಬೇಕು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಆದರೆ ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಅಟಾನಮಸ್ ಬಾಡಿ ಆದರೂ ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ? ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಈ ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ತಿಳಿದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಸುಭಾಷ್ ಅಸ್ತೋರೆ.—ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದು. ಫಂಡ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಬೇಕಾದರೆ, ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡಿ ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ ಕೇಳಿ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

** Lorry-Cart Accident in Anekal Taluk*

718 SRI M. B. RAMASWAMY (Anekal).—

Will the Chief Minister be pleased to state

(a) Whether it is a fact that a lorry coming from Tamil Nadu and proceeding towards Bangalore dashed against 6 carts carrying provision from Attibele, Anekal Taluk to Bangalore injuring several bullocks and cartmen

(b) Whether it is a fact that the driver of the lorry was fully drunk and the accident occurred due to rash and negligent driving.

(c) Whether any action has been taken by the police to arrest the driver and also to pay some compensation to the cartmen who have lost their vehicles and bullocks.

(d) if so, the nature of action taken and the amount of compensation paid to them

(e) if not, the reason for the same?

SRI D. DEVARAJ URS (Chief Minister)

(a) Yes, lorry No. MYA 3265 coming from Hosur side towards Bangalore dashed against a bullock cart followed by 5 other bullock carts going from Bangalore to Attibele.

(b) No. the driver was not drunk;